

Instructie



Van Raam GoCab B.V. | Kronenweg 2^e | 7051 HX Varsseveld |
Nederland |



Versie 2021.12

Hartelijk dank voor je vertrouwen

Met deze GoCab krijg je een fiets met de modernste techniek en optimaal gebruikersgemak, die je gerust dagelijks kan gebruiken. Deze fiets is met uiterste zorgvuldigheid geproduceerd.

Om je zo goed mogelijk op weg te helpen geven we voor ingebruikname van de GoCab een uitgebreide instructie. Zowel technische aspecten als rijvaardigheid komen hierin aan bod. In dit boekje vind je de belangrijkste punten van deze instructie terug.

Voor uitgebreide technische uitleg van bepaalde functies kun je kijken in de gebruiksaanwijzing.

Als je nog vragen hebt over je GoCab of suggesties om de gebruiksaanwijzing aan te vullen kun je altijd contact met ons opnemen.

Wij wensen je veel plezier en vele leuke, veilige kilometers met de GoCab!

Van Raam GoCab B.V.

Technische aspecten

Stuur:

De volgende functies zijn te vinden op het stuur:

- Bel;
- Versnellingen;
- Handremmen;
- Parkeerrem;
- Spiegels;
- Display;
- Richtingaanwijzers (optioneel).

Bel

Aan de linkerkant is de bel te vinden. De werking en functie hiervan spreekt voor zich.

Versnellingen

De GoCab heeft acht versnellingen. De versnelling wordt bediend door aan de handgreep te draaien. Tijdens het schakelen niet trappen met de pedalen. De versnellingen zijn ook in stilstand te schakelen of verstellen.

Handremmen

De GoCab is voorzien van twee handremmen aan het stuur en dubbele remklauwen aan de achterwielen. Beide bedienen een onafhankelijk hydraulisch remsysteem op de achterwielen. Voor maximaal remvermogen kun je beide remhendels gebruiken. Wees voorzichtig met remmen want de remmen zijn erg krachtig.

Parkeerrem

De parkeerrem is de rode hendel aan de stuurpen. Gebruik de parkeerrem **altijd** als je de fiets parkeert en achterlaat. Blokkeer met de parkeerrem ook de fiets wanneer de kinderen in- en uitstappen. Parkeer het liefst op horizontaal oppervlak. De parkeerrem is ingeschakeld als de hendel naar beneden staat.

Probeer de fiets altijd op een horizontaal oppervlak te parkeren. Is het onvermijdelijk dat je de fiets toch op een helling moet parkeren, gebruik dan altijd de parkeerrem. De fiets mag nooit op een helling groter dan 6 graden geparkeerd worden.

Spiegels

Voor extra veiligheid zit er aan de linkerzijde standaard een spiegel op je fiets. Deze is in te stellen naar wens. Tijdens de rijinstructie zal hier aandacht aan worden besteed hoe en op welke manier deze het beste af te stellen zijn.

Display

Het display heeft een aan/uit knop en drie verschillen niveaus van ondersteuning. Daarnaast is er een knop voor de stathulp. Het ingeschakelde niveau wordt belicht. Tevens wordt de accustatus weergegeven. Indien het display ingeschakeld of aangezet word, wacht dan tot alle lampjes branden in verband met juiste werking van het display.

Richtingaanwijzers (optioneel)

Om de richtingaanwijzer te bedienen druk je de schakelaar naar links of rechts. Als je de richtingaanwijzer wilt uitzetten zet je de schakelaar in de middelste stand. De richtingaanwijzer werkt op batterijen, dus het elektro-systeem hoeft niet aan te staan om de richtingaanwijzers te bedienen.

Algemeen:

- Verlichting
- Zadel en zithoogte
- Fietsslot
- Banden

Verlichting

De fiets is met centraal geschakelde verlichting uitgevoerd waarbij de verlichting aangesloten zit op het elektrosysteem. De verlichting schakelt automatisch in wanneer het elektrosysteem wordt geactiveerd

Je kunt de verlichting handmatig in- en uitschakelen door kort op de aan/uitknop op de display te drukken. Als het elektrosysteem wordt uitgeschakeld, gaat de verlichting weer automatisch uit. Zodra de accu bijna leeg is, zal de motor geen ondersteuning meer bieden tijdens het fietsen. De schakelbare verlichting werkt dan nog wel op de reststroom.

Zadel en zithoogte

Het zadel is eenvoudig instelbaar in hoogte. Je stelt de zadelhoogte correct in, door op de fiets te gaan zitten en een voet op het pedaal in de onderste stand te zetten. In die situatie dient het been licht gebogen te zijn. Zorg dat je goed zicht hebt op de weg.

Let op dat je de zadelpen **niet verder** dan de markering uittrekt.

Fietsslot

In de bagageruimte rechtsonder ligt het slot opgeborgen. Het slot is ART gecertificeerd. Zet de fiets te allen tijde op slot als je de fiets onbeheerd achterlaat.

Banden

De banden worden gevuld met 4 bar druk. Zorg er voor dat de bandenspanning goed is. Dit is prettiger en veiliger fietsen. De banden zijn tubeless, dit betekent dat er geen binnenband in zit.

Zitkuip:

De volgende instructies zijn van toepassing op de zitkuip:

- Zitplaatsen;
- Verdeling;
- Zeil;
- Gordels;
- Bagagepositie;
- Ruimte onder de zitkuip.

Zitplaatsen

De GoCab is bedoeld voor 8 kinderen. Ieder kind heeft zijn eigen plaats in de fiets. Kinderen die je meeneemt moeten in ieder geval in staat zijn om zelfstandig te kunnen zitten. Instappen kan eenvoudig door het stuur naar links te draaien.

Verdeling

Zorg dat je het aantal kinderen evenredig verdeeld in de zitkuip. Probeer dus altijd het zelfde aantal kinderen links en rechts te laten zitten. De kleinste kunnen voorin, wat grotere kinderen achterin. Een goede verdeling is belangrijk om kantelgevaar te verkleinen.

Zeil

De zijruiten aan de zijkant van de GoCab kunnen er eenvoudig uitgehaald worden. Maak de lussen van het elastiek los. Vervolgens kun je de rits openen en de haakjes aan de onderkant van de zitkuip afhalen. Het zeil aan de bovenkant kan opengemaakt worden door de bajonetsluiting aan de voor- en achterkant.

Gordels

Iedere zitplaats heeft een gordel. Deze zijn bedoeld om de kinderen op hun plek te houden tijdens het fietsen. Zorg dat de gordel goed is ingesteld en controleer of deze goed vastzit. De gordels zijn gemarkeerd met kleuren zodat eenvoudig te zien is welke bij elkaar horen.

De gordels van de voorste zitplaatsen zijn wat lastiger te bereiken. Hiervoor kun je het zeil aan de voorkant iets openritsen om vanuit de buitkant de gordels dicht te doen.

Bagagepositie

Je mag 20 kg aan bagage meenemen in de GoCab. Hiervoor kun je de ruimte aan de voorkant in de fiets gebruiken. Tevens kun je onder het zeil aan de rechterkant extra bagage kwijt.

Laat geen bagage rondslingeren in de zitkuip.

Ruimte onder de zitkuip

Aan beide kanten van de zitkuip zit extra ruimte. Aan de rechterkant zit een rits in het zeil om bij de extra ruimte te komen. Hier is eventueel ruimte voor de lader en optioneel Buidelpakket (incl. EHBO Kit en andere accessoires).

Aan de linkerkant is deze ruimte niet te gebruiken voor bagageruimte omdat hier de accu zit en de bewegende delen van de fiets mee worden afgeschermd.

Accu en elektro-systeem:

De volgende instructies zijn van toepassing op de accu en het elektro-systeem:

- Display;
- Wegrijden;
- Achteruitrijden;
- Extern laadpunt;
- Accu positie;
- Accu opladen;
- Accu plaatsen;
- Slaap Modus accu

Display

Het display is gemonteerd op het stuur. Het heeft een aan/uit knop en drie verschillen niveaus van ondersteuning. Daarnaast is er een knop voor de stathulp. Het ingeschakelde niveau wordt belicht. Tevens wordt de accustatus weergegeven. Indien het display ingeschakeld of aangezet word, wacht dan tot alle lampjes branden in verband met juiste werking van het display.

Wegrijden

Om makkelijk weg te rijden kan de starthulp worden gebruikt op het display. Druk de starthulp blijvend in om circa 6 tot 10 meter voorwaarts te rijden (tot 5 km/h). Na circa 6 tot 10 meter schakelt de functie zich automatisch uit. Laat je knop eerder los? Dan schakelt de functie zich ook uit. Kort op de knop drukken werkt niet.

Achteruitrijden

Als het elektro systeem is ingeschakeld kun je achteruitrijden door vanuit stilstand achteruit te trappen. Het duurt even voor de fiets achteruit gaat. Dit gaat met een langzaam en geleidelijk tempo. Je kunt maximaal met 2 km/h achteruitrijden. Dit kun je vooral gebruiken om makkelijk de fiets ergens tussen te parkeren. Bij onderbreking van trapbeweging achteruit, stopt de achteruitrijfunctie.

Laat je niet verrassen door het plotselinge gedrag van de elektromotor. Als je bijvoorbeeld voor het stoplicht wacht en de pedalen spelenderwijs achteruitdraaien, zal de achteruitrijfunctie worden geactiveerd en gaat de fiets achteruitrijden!

Extern laadpunt

Er is een extern laadpunt aan de achterkant van de zitkuip (onder het stuur) opgenomen om de accu te kunnen laden terwijl deze is gekoppeld aan de fiets.

Accu positie

De accu bevindt zich onder de zitkuip aan de linkerkant van de fiets.

Accu opladen

Je kunt de accu ook van de fiets nemen om deze te laden. Het slotje is tevens de ontgrendel knop.

Voor optimale conditie en capaciteit van de accu, adviseren wij om de accu binnen bij kamertemperatuur op te laden. Let erop dat je hem niet oplaad in direct zonlicht en bewaar de accu bij voorkeur in een ruimte tussen de 5 en 20 graden.

Het opladen van de accu duurt ongeveer 4,5 uur. Zodra de accu helemaal is opgeladen brandt de groene LED op de lader continu.

Door de magnetische stekker zal de lader direct goed aansluiten op het laadpunt. Dit geldt ook voor de verlengkabel van het extern laadpunt.

Accu plaatsen

Ontkoppel de kabel van het extern laadpunt. Ontgrendel de accu door de sleutel een kwartslag te draaien. Om de accu uit te nemen druk je op het slotje/ontgrendel knop en schuif je de accu uit de slede door eraan te trekken. Als je de accu weer terugplaatst doe je hetzelfde. Je kunt de accu vergrendelen door het slotje. **LET OP!** Monteren door ferme duw tot eindaanslag. Controleer of deze goed vastzit. Vergeet niet, wanneer je het extern laadpunt wil gebruiken, om de stekker weer aan de accu te koppelen.

Sleep mode accu

Als de accu circa een half uur niet gebruikt wordt, komt de accu in sleep mode. Door de fiets in te schakelen, de lader aan te sluiten op de accu of de knop van de indicatie op de accu in te drukken, komt de accu uit 'sleep mode' en kan de accu weer gebruikt worden.

Deep sleep mode accu

Wanneer de accu bijna leeg is en een week niet gebruikt is, zal de accu in deep sleep mode gaan. In deze mode verbruikt de accu zo min mogelijk energie waardoor de levensduur van de accu verlengd wordt. Wanneer de accu in deep sleep mode zit, kan de accu niet gebruikt

worden. Door de indicatielampje op de accu in te drukken, komt de accu uit deep sleep mode en kan de accu weer gebruikt worden. Het is verstandig om de accu dan eerst op te laden voordat deze gebruikt wordt. **Let op:** De accu komt niet uit deep sleep mode wanneer je de fiets inschakelt of de lader aansluit, zonder hierbij de indicatielampje in te drukken.

Controlepunten

Voor je op pad gaat met de GoCab is het goed om onderstaande punten te controleren:

- Controleer de remmen
- Controleer de accu en accuspanning
- Controleer de verlichting
- Zorg dat er voldoende lucht in de banden zit
- Controleer of het zadel en stuur op de juiste hoogte staan
- Zorg dat de achteruitkijkspiegels goed zijn ingesteld

Rijvaardigheid – uitleg

Met betrekking tot de rijvaardigheid zijn er een aantal punten om op voorhand te benoemen:

- Bestemd gebruik
- Een driewiel-fiets
- Positie op de fiets
- Draaicirkel
- Zicht

Bestemd gebruik

De GoCab is bedoeld voor 8 kinderen om te vervoeren over de openbare weg. Dus op vlakke, solide ondergrond. De maximaal ondersteunde snelheid is 16 km/h. Pas op dat je niet te veel snelheid ontwikkelt als je bijvoorbeeld een helling af rijdt. Plan je route vooraf zodat je zo veel mogelijk op vrij liggende fietspaden kunt rijden en voorkom zo veel mogelijk deelname aan het snelverkeer. Neem bijvoorbeeld een route door 30 km/h zone i.p.v. 50 km/h weg.

Een driewiel fiets

De GoCab is een driewiel fiets, dit fietst anders dan je gewend bent. Je zit heel stabiel op de fiets en hoeft niet mee te bewegen in de bochten. Dit is even wennen, maar het is een stuk comfortabeler dan een traditionele bakfiets waarbij je stuur meebeweegt in de bocht. Je kunt gewoon blijven zitten, focussen op de weg en het stuur draaien. Tevens heb je een kleine draaicirkel. **Tip:** Laat je voeten zolang mogelijk op de pedalen staan, des te sneller ben je gewend aan een driewiel fiets. Bij een driewieler hoef je niet met de voeten aan de grond te komen, je kunt niet omvallen.

Positie op de fiets

De bestuurder van de GoCab zit iets uit het midden. Dit is bedoeld om de kinderen meer ruimte te geven om in te stappen. Tevens zit je zelf aan de goede kant van de fiets om goed overzicht te hebben op het verkeer.

Zicht

Je kunt het voorwiel van de GoCab niet zien. Bedenk dat je wel het verste punt van de fiets kunt zien en daarom wel voldoende zicht hebt op wat er voor je gebeurt. Maar wees voorzichtig als je bijvoorbeeld een steegje uit rijdt omdat de voorkant van de zitkuip al uit het steegje steekt en jij mogelijk nog geen zicht hebt op het verkeer. Gebruik de spiegels om goed zicht naar achteren te hebben zodat je je bewust bent van je omgeving.

Rijvaardigheid – praktijk

Het is goed om een aantal punten eerst te ervaren alvorens je met de kinderen op stap gaat met de GoCab. Hieronder een aantal simpele oefeningen om te doen en te voelen hoe de fiets reageert. Alle testen zijn goed om een keer te testen zonder en met belading. De fiets reageert dan anders.

- Op gang komen (schakelen, ondersteuning & wegrifunctie)
- Noodstop
- Draaicirkel
- Rijervaring
- Kantel gevoel / Stoeprand
- Achteruit rijden
- Wegrijden met rem
- Helling (indien van toepassing)
- Snelheid (indien van toepassing)

Op gang komen (schakelen, ondersteuning & wegrijfunctie)

Probeer eens op gang te komen met de GoCab. Gebruik hiervoor een keer de starthulp, maar probeer het ook eens zonder. Dan voel je duidelijk het verschil.

Noodstop

Nu je al wat ervaring hebt met het sturen van de fiets is het goed om een keer een noodstop te maken. Dan voel je hoe de fiets reageert en hoe snel je stil staat.

Draaicirkel

De draaicirkel van de GoCab is groter dan je gewend bent van een fiets. Maak eens een paar bochten om aan te voelen hoe dat gaat. Bedenk een plek waar je wil draaien en kijk of dat lukt.

Paaltjestest

Rij tussen twee paaltjes door (als er geen paaltjes zijn, dan pionnen). De GoCab is breed, maar in het gewone verkeer pas je eigenlijk overal wel doorheen.

Kantelgevoel / Stoeprand

Maak een scherpe bocht en voel wat dit doet met de fiets en met jou. De GoCab is veilig en zal zelfs in de meest extreme situaties stabiel blijven. Maar dit is goed om zelf te ervaren. Soms moet je onverhoopt een stoeprandje af. Vooral als je dit schuin moet doen dan voelt dit wat vreemd. Zoek eens een stoeprand op in de buurt en voel wat er gebeurt als je een stoeprand af rijdt en wat dit doet met jou stabiliteit en de stabiliteit van de fiets.

Achteruit rijden

Doe een test met de achteruitrijfunctie van het elektro-systeem. Probeer eens achteruit ergens in te steken en te parkeren. Probeer met de achteruitrijfunctie ook eens een slalom te maken.

Wegrijden met rem

Druk eens de handremmen in en probeer weg te rijden. Doe hetzelfde met de parkeer rem er op. Zo krijg je een gevoel hoe krachtig te remmen zijn.

Helling (indien van toepassing)

Bij een helling kun je goed voelen hoe de ondersteuningsstanden en de juiste versnelling helpen bij het nemen van de helling.

Snelheid (indien van toepassing)

Als je met hoge snelheid fiets zorg er dan voor dat je alert bent en vooruit denkt. Matig je snelheid in bochten en voorkom gevaarlijke situaties. Hou er rekening mee dat een hogere snelheid invloed heeft op de lengte van de remweg.

Disclaimer

Van Raam GoCab BV streeft ernaar dat alle informatie in dit instructieboekje correct is. De in dit document gepubliceerde informatie bindt Van Raam GoCab BV echter niet. Noch kan Van Raam GoCab BV aansprakelijk gehouden worden voor de inhoud en het gebruik, evenals de toepassing ervan.

Van Raam GoCab BV accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuistheden en voor onjuiste informatie van derden waarnaar in dit document verwezen wordt. Dit document behoort bij de GoCab fiets en is inferieur aan de gebruiksaanwijzing en het onderhoudsboekje, welke allen bij levering aan ontvanger zijn verstrekt.

Copyright: Niets uit dit instructieboekje mag zonder toestemming van de rechthebbende worden overgenomen. © 2021 Van Raam GoCab BV

Hier heb je ruimte om aantekeningen te maken of onderhoud/ modificaties aan jouw fiets bij te houden. Vermeld de datum en door wie het onderhoud/ de modificatie is uitgevoerd.



Checklist

Stuur

- Bel
- Versnellingen
- Handremmen
- Parkeerrem
- Spiegels
- Richtingaanwijzers (optioneel)

Algemeen

- Verlichting
- Zadel en zithoogte
- Fietsslot
- Banden

Zitkuip

- Zitplaatsen
- Verdeling
- Zeil
- Gordels
- Bagage positie
- Ruimte onder de zitkuip

Accu en elektro-systeem

- Display
- Weg rijden
- Achteruit rijden
- Accu positie
- Accu opladen
- Accu plaatsen
- Deep sleep mode
- Van Raam App

- Controlepunten**

Rijvaardigheid - uitleg

- Bestemd gebruik
- Een driewiel-fiets
- Positie op de fiets
- Draaicirkel
- Zicht

Rijvaardigheid - praktijk

- Op gang komen (*schakelen, ondersteuning & wegrifunctie*)
- Noodstop
- Draaicirkel
- Rijervaring
- Paaltjes test
- Kantel gevoel / stoeprand
- Achteruit rijden
- Stoeprand
- Wegrijden met rem
- Helling (indien van toepassing)
- Snelheid (indien van toepassing)

Naam instructeur:

Naam GoCab Ambassadeur:

Datum:

Van Raam GoCab B.V.
Kronenweg 2e
7051 HX Varsseveld, NL

☎ +31 (0)315 – 25 73 74

✉ info@gocabbike.com

🌐 www.gocabbike.com

