Van: VKP <[redacted]@ILenT.nl>
Verstuurd: dinsdag 2 februari 2021 14:10
Aan: [redacted]@vanraam.com
Cc: [redacted] - ILT
Onderwerp: RE: vraag over Gocab als LEV

Goedemiddag [redacted], bedankt voor je bericht.
Recent hebben we een melder als volgt geantwoord:

"U heeft bij de IL&T navraag gedaan omtrent of de Gocab fietstaxi op de openbare weg gebruikt mag worden.

Hierbij doelt u waarschijnlijk op de berichtgeving welke door de stichting BOINK naar buiten is gebracht, waarbij zij vinden dat de fietstaxi eerst goedgekeurd moet worden voordat deze op de openbare weg gebruikt mag worden. Echter is de fietstaxi een normale fiets met trapondersteuning en valt momenteel gewoon onder de wetgeving voor fietsen. Hierdoor hoeft de fietstaxi niet vooraf gekeurd te worden. De fietstaxi mag dus gewoon op de openbare weg gebruikt worden.
De toezichthouder voor gebruik van deze fietstaxi door werknemers gebeurd door mijn collegae van de ISZW (Arbeidsinspectie). Voor verdere informatie wil ik u dan ook naar mijn collegae aldaar doorverwijzen."

Als het aan ons als vakgroep Verkeersproducten ligt, komen we z.s.m. met een gezamenlijke reactie (ILT/ISZW) naar de melder, die we ook met andere betrokken partijen zullen delen.

Groet,

[redacted]
.....
[redacted]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Inspectie Leefomgeving en Transport
postadres: Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
bezoekadres: Graadt van Roggenweg 500| 3551 AH | Utrecht |
.....
T [redacted]
M [redacted]
[redacted]@ilent.nl
www.ilent.nl

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

T.a.v. mevrouw Bijlsma
Directeur Brancheorganisatie Kinderopvang

ILT
Omgeving en Dienstverlening
Netwerken leefomgeving en wonen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
[redacted]

Ons kenmerk
ILT-2021/41493

Datum	22 juni 2021
Betreft	Reactie ILT op melding aangaande E-bakfietsen

Geachte mevrouw Bijlsma,

Op 7 oktober 2020 heeft u namens de branchepartijen in de kinderopvang (BK, BMK en BOINK) een melding gedaan bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en de Inspectie Sociale zaken en Werkgelegenheid (ISZW), aangaande twee elektrische bakfietsen (hierna E-bakfietsen). U geeft aan dat u een technisch onderzoek heeft laten uitvoeren naar twee veelgebruikte E-bakfietsen in de kinderopvang. Op basis van dit onderzoek heeft u het vermoeden dat niet wordt voldaan aan de van toepassing zijnde regelgeving.

U signaleert ook dat in toenemende mate E-bakfietsen worden ingezet door de kinderopvang en dat u zicht wil krijgen op de veiligheid van dit soort vervoersmiddelen zodat een kinderopvang gefundeerde keuzes kan maken bij de eventuele aanschaf van vervoermiddelen. In deze brief reageer ik op uw melding.

Uw melding
De twee E-bakfietsen die u heeft laten onderzoeken zijn de KDV XL-E van fabrikant *De Fietsfabriek 2.0 B.V.* en de GoCab van fabrikant *Van Raam GoCab B.V.*

Uit het technisch onderzoek dat u heeft laten uitvoeren blijkt dat het nominaal continue vermogen van de motor hoger is dan 250W (watt); dit zou betekenen dat deze E-bakfietsen niet kunnen worden uitgezonderd van de EU verordening 168/2013 en dus voorzien moeten zijn van een typegoedkeuring.

Daarnaast concludeert men in het onderzoek, op basis van de informatie die ter beschikking is gesteld en een korte visuele beoordeling, dat de beide E-bakfietsen niet voldoen aan de wettelijke eisen die de Machinerichtlijn 2006/42/EG stelt conform artikel 5 van de richtlijn.

U geeft ook aan dat dit onderzoek niet uitputtend is geweest en slechts een eerste verkenning schetst t.a.v. de conformiteit. U stelt daarom de vraag of deze vervoermiddelen aan de geldende regelgeving voldoen en of deze veilig zijn voor het doel waarvoor ze zijn bestemd. Ook wilt u weten onder welke voorwaarden deze vervoermiddelen kunnen worden ingezet in de kinderopvang en vraagt u de beide inspecties breder te kijken naar vergelijkbare e-bakfietsen die voor het professioneel vervoer van kinderen worden gebruikt.

Conclusie ILT
De ILT heeft naar aanleiding van de melding de twee gemelde E-bakfietsen laten testen op het motorvermogen, zodat de testresultaten kunnen worden vergeleken met de door u aangeleverde informatie en om te bepalen of deze E-bakfietsen wel of niet onder de uitzonderingsregel vallen van artikel 2 lid 2 onderdeel h van de EU-verordening 168/2013.

Uit deze testen komt naar voren dat het vermogen van beide E-bakfietsen **onder** de 250W (watt) blijft. Respectievelijk 233,9 Watt voor de Fietsfabriek Kdv XL en 232,6 Watt voor de Gocab (van Raam). Hiermee vallen de beide E-bakfietsen onder de uitzonderingsregel van artikel 2 lid 2 onderdeel h en daarmee is de EU-verordening 168/2013 niet van toepassing. Hierdoor zijn deze E-bakfietsen terecht niet voorzien van een typegoedkeuring. Dit betekent ook dat deze E-bakfietsen niet onder het toezicht van de ILT vallen.

Zoals u weet, is de ILT geen toezichthouder op de Machinerichtlijn. Voor vragen met betrekking tot de Machinerichtlijn en het (veilige) gebruik in de kinderopvang moet ik u verwijzen naar mijn collega's van de ISZW. Ik kan daar dan ook geen uitspraken over doen.

Toelichting onderzoek
Hieronder volgt een korte toelichting op het verschil in de testuitslagen uit het door u aangehaalde onderzoek en dat van de ILT. Dit heeft met name te maken met de gevolgde testprocedure.

Het technisch onderzoek waar u naar verwijst heeft de testprocedure van VN/ECE-reglement nr. 85 gevolgd, die wordt genoemd in de EU verordening 168/2013. De EU verordening 168/2013 kent een gedelegeerde verordening te weten EU verordening 134/2014, waarin de voorschriften voor de aandrijfprestaties en de daarbij behorende testprocedures zijn vastgelegd. In deze gedelegeerde EU verordening worden twee testprocedures genoemd om het nominaal continue maximumvermogen te meten; te weten VN/ECE-reglement nr. 85 of EN 15194:2009. Deze laatste testmethode is per 2018 middels EU verordening 2018/295 toegevoegd.

De testprocedure van de EN 15194:2009 is specifiek voor elektrische fietsen met trapondersteuning opgesteld en sluit beter aan bij de werkelijkheid dan de testprocedure die volgt uit de VN/ECE-Reglement nr. 85, die gericht is op motorvoertuigen van de categorieën M en N. In deze categorieën M en N bevinden zich namelijk geen voertuigen met trapondersteuning. De ILT baseert haar conclusie daarom op de testresultaten van de testprocedure EN 15194:2009.

Aangezien de testrapportages vertrouwelijke informatie bevatten, worden deze niet actief openbaar gemaakt.

Vervolg
Wij zullen de resultaten bespreken met de betrokken fabrikanten en indien u wenst ook in een persoonlijk gesprek aan u toelichten. Aangezien deze E-bakfietsen niet onder de reikwijdte van de EU verordening 168/2013 vallen, heeft de ILT verder geen handelingsperspectief.

Als laatste wil ik reageren op uw signaal dat E-bakfietsen in toenemende mate worden gebruikt. Ik herken dat beeld en het is niet uit te sluiten dat er voertuigen zijn waarvan het motorvermogen hoger is dan 250W. Hierover is de ILT al in gesprek met het beleidsministerie van Infrastructuur en Waterstaat dat bezig is met een nieuw kader voor "light electric vehicles". Daarnaast is deze case (en met name de reikwijdte van de EU VO 168/2013) ook onder de aandacht gebracht van de EU-commissie.

ILT
Omgeving en Dienstverlening
Netwerken leefomgeving en wonen

Datum
22 juni 2021

Ons kenmerk
ILT-2021/41493

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Afdelingshoofd Toezicht marktordening,

[redacted]