

Gebruiksaanwijzing



Van Raam GoCab B.V.
Guldenweg 23
7051 HT Varsseveld, NL

☎ +31 (0)315 – 25 73 74

✉ info@gocabbike.com

🌐 www.gocabbike.com



Versie 24.01

Inhoud

Contactgegevens.....	3
Fabrikant	3
Conformiteit.....	3
Inleiding.....	4
Levering.....	5
Indicatie	5
Bestemd gebruik	5
Veiligheidsmaatregelen.....	7
Instellen van de fiets	11
Voor ingebruikname	14
Elektrosysteem Silent op de GoCab.....	18
Silent Elektrosysteem opties	31
Accessoires.....	32
Technische gegevens.....	34
Onderhoud en reiniging.....	35
Verwijdering.....	37
Overdracht/verkoop aan een nieuwe eigenaar	37
Garantie	38
Regelgeving, richtlijnen en geldende voorschriften	43
Disclaimer	43

Contactgegevens

Van Raam GoCab B.V.
Guldenweg 23
7051 HT Varsseveld, NL

☎ +31 (0)315 – 25 73 74

✉ info@gocabbike.com

🌐 www.gocabbike.com

Fabrikant

Van Raam Reha Bikes B.V.
Guldenweg 23
7051 HT Varsseveld, NL
🌐 www.vanraam.com

Conformiteit

Hierbij verklaart Van Raam Reha Bikes B.V. dat het type radioapparatuur **GoCab uitgerust met het Silent Elektro Systeem** conform is met Richtlijn 2006/42/EG, 2014/53/EU en 2011/65/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.gocabbike.com/nl-nl/gocab/gocab>

Hierbij verklaart Van Raam Reha Bikes B.V. dat Silent charger Li-ion 36V 6A with Rosenberger connector conform is met Richtlijn 2014/30/EU, 2014/35/EU en 2011/65/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.gocabbike.com/nl-nl/gocab/gocab>

Tevens verklaart Van Raam Reha Bikes B.V. als fabrikant van de **GoCab fiets (367-0000)**, zoals beschreven in deze gebruiksaanwijzing, conform is met richtlijn 2006/42/EG.

Inleiding

Deze gebruiksaanwijzing verschaft belangrijke en noodzakelijke informatie over het gebruik van je fiets. Wij verzoeken je deze gebruiksaanwijzing grondig door te nemen voordat je de fiets in gebruik neemt. Volg altijd de instructies zoals deze in de gebruiksaanwijzing zijn opgenomen. Bewaar de gebruiksaanwijzing zorgvuldig. De meest actuele versie van de gebruiksaanwijzing is te vinden op de website www.gocabbike.com



LEES AANDACHTIG

Wij raden je aan om je fiets regelmatig door GoCab B.V. te laten controleren. Wij adviseren om na 1 jaar na de ingebruikname van je fiets een servicebeurt uit te laten voeren. Indien je een mobiliteitspakket hebt afgesloten zal GoCab B.V. dit voor je in de planning meenemen. Hier worden onder andere de (parkeer)remmen, lagers, aandrijving, frame, electrosysteem en besturing gecontroleerd en onderhouden.

Voel je tijdens het fietsen speling of hoor je vreemde geluiden aan de fiets, dan kun je het beste direct contact opnemen met de eigenaar van de fiets of met GoCab B.V. Als je te lang met mankementen doorfietst kunnen de problemen verergeren en uiteindelijk zorgen voor schade. Het vervangen van veiligheidsgerelateerde componenten dient door GoCab B.V. uitgevoerd te worden. Als je toch zelf componenten wilt vervangen, ben je zelf aansprakelijk voor schade of letsel als gevolg van onjuist gemonteerde componenten.

In deze gebruikersaanwijzing vind je uitleg over hoe je de fiets onderhoudt, afstelt en in gebruik neemt. Kom je er zelf niet uit of twijfel je over de juiste handelingen, neem dan contact op met GoCab B.V.

Levering

De levering moet het volgende bevatten:

- Fiets met eventuele verpakking
- Gebruiksaanwijzing
- Onderhoudsboekje
- Instructieboekje
- Smart-accu inclusief kaartje met 5-cijferige code
- Lader
- (Reserve)sleutels

Controleer de levering na ontvangst direct. In geval van beschadigingen of een onvolledige levering, verzoeken wij je onmiddellijk contact op te nemen met GoCab B.V.

Indicatie

De GoCab is bedoeld om maximaal acht kinderen van 2 tot 8 jaar met een maximaal gewicht van 35 kg per kind te vervoeren. Vereist is dat het kind zelfstandig kan zitten. Als bestuurder van de fiets ben je verantwoordelijk voor veilig gebruik van de fiets. De fiets wordt veelal gebruikt door kinderdagverblijven, gastouders en BSO's.

Bestemd gebruik

De fiets is ontworpen voor normaal gebruik op een vlakke, solide ondergrond. Hierbij dient altijd de voor fietsen gebruikelijke voorzichtigheid in acht te worden genomen. Houd er altijd rekening mee dat je met jonge kinderen aan het verkeer deelneemt. Plan de route zorgvuldig, kies de meest rustige route en voorkom zoveel mogelijk deelname aan het snelverkeer.

De fabrikant heeft dit voertuig met de grootst mogelijke zorg ontwikkeld, volgens de meest recente normen en wetgeving. Om het voertuig te allen tijde zo veilig mogelijk te houden voor de bestuurder en passagiers zijn onderhoud en regelmatige service van groot belang. Meer informatie hierover vind je onder het hoofdstuk **'Onderhoud en reiniging'**. Tevens dienen de veiligheidsmaatregelen zoals omschreven in deze gebruiksaanwijzing, hoofdstuk **'Veiligheidsmaatregelen'** nadrukkelijk te worden opgevolgd. Ook dienen de lokale regels voor deelname aan het verkeer altijd te worden nageleefd.



De fiets is geschikt voor het vervoeren van maximaal acht kinderen, door één bestuurder. De kinderen dienen zelfstandig te kunnen zitten. De fiets is bestemd voor het vervoer van kinderen tot circa acht jaar en is niet gemaakt voor het transporteren van goederen. De bestuurder dient minimaal 16 jaar oud te zijn, zelfstandig mobiel en mag geen visuele of andere beperkingen hebben die ervoor zorgen dat er niet meer op een verantwoorde manier aan het verkeer kan worden deelgenomen. Het maximale gewicht van de bestuurder, de passagiers en het bagagegewicht (te vinden onder het hoofdstuk '**Technische specificaties**') mogen hierbij niet overschreden worden.

Het wordt sterk aanbevolen om als bestuurder, voor gebruik van de GoCab, een rijinstructie te volgen en dit eens per jaar te herhalen. GoCab B.V. geeft deze rijinstructie altijd bij aflevering van een nieuwe GoCab. Op verzoek is het mogelijk om meerdere bestuurders te instrueren. Bij voldoende animo kan GoCab B.V. ook rijinstructies bij de fabriek in Varsseveld geven. Er wordt hierbij op een testcircuit aan de hand van praktijksituaties extra aandacht gegeven aan maximaal veilig gebruik van de GoCab. Neem voor meer informatie contact op met GoCab B.V.



Deelname aan het verkeer brengt risico's met zich mee.

GoCab B.V. kan niet aansprakelijk worden gesteld voor al het andere gebruik, inclusief schade of letsel dat hieruit voortvloeit.

Veiligheidsmaatregelen

- Als bestuurder van de fiets ben je verantwoordelijk voor het veilig gebruik van de fiets.
- Als je buiten de voorgeschreven controle intervallen op een onderdeel speling verneemt of vreemde geluiden hoort, vereist dit extra controle. Er wordt verzocht om direct contact op te nemen met de eigenaar van de fiets of met GoCab B.V.
- Fiets tijdens de eerste rit uiterst voorzichtig.
- Gebruik tijdens het fietsen altijd **beide remhendels** voor optimale remvertraging.
- Pas op dat los wapperende kleding, sjaals, veters, wijde broeken etc. niet vast komen te zitten tussen bewegende delen zoals de ketting, de spaken of de pedalen.
- Laat geen bagage los rondslingeren in de zitkuip.
- Tijdens het rijden dienen de kinderen de handen binnenboord te houden.
- Zorg ervoor dat de kinderen links en rechts gelijk verdeeld in de zitkuip zitten zodat het gewicht gelijk verdeeld is. Zie hoofdstuk '**Voor ingebruikname**'.
- Let op dat er zich bij afdalingen geen gevaarlijke snelheid ontwikkelt. Rem tijdig en fiets niet harder dan 16 kilometer per uur.
- Hoge snelheden in bochten en op oneffen terrein, of het nemen van een te scherpe bocht, kunnen leiden tot het omslaan van de fiets.
- Gebruik de fiets alleen op een **solide en vlakke ondergrond**.
- Obstakels hoger dan 5 centimeter dienen te worden vermeden, of de snelheid dient te worden verlaagd onder 5 kilometer per uur. Kleinere belemmeringen moeten met gepaste snelheid worden overreden.
- Het elektro-systeem is uitgerust met een radio-interface. Lokale gebruiksbeperkingen, bijvoorbeeld in vliegtuigen of ziekenhuizen, moeten in acht genomen worden.
- Houd tijdens het rijden beide handen stevig aan het stuur en de voeten op de pedalen.
- Let op dat zich aan de voorzijde een kleine dode hoek bevindt en je op deze plek niet altijd optimaal zicht hebt. In onoverzichtelijke situaties, zoals het uitrijden van een steeg, dient extra voorzichtig te worden gereden.
- Tijdens een zwangerschap is extra voorzichtigheid vereist in verband met een verhoogde kans op letsel.
- Gebruik de fiets in een omgevingstemperatuur tussen de -10°C en 40°C
- Zet de fiets niet in direct zonlicht: de temperatuur van sommige onderdelen kan boven de 41°C komen. Bij het in contact komen met de huid kan dit mogelijk tot overgevoeligheid van de huid leiden.



- Het wordt sterk aangeraden altijd een EHBO-kit mee te nemen in de GoCab. Zorg ook dat er altijd een mogelijkheid is om hulp in te roepen in het geval van calamiteiten, bijvoorbeeld de aanwezigheid van een mobiele telefoon.
- Het wordt aanbevolen om helmen en hesjes te gebruiken tijdens een fietsrit, voor extra bescherming van de kinderen. Let op dat de helmen de kinderen correct passen. Het wordt ook aangeraden om als bestuurder een passende helm en een veiligheidshesje te dragen, voor extra zichtbaarheid en veiligheid.

Tips voor veilig fietsen:

- Houdt er rekening mee dat de GoCab groter en breder is dan een normale fiets.
- De GoCab is een driewieler. Een driewieler gedraagt zich anders tijdens het fietsen dan een fiets met twee wielen!
- De fiets zal zich anders gedragen wanneer er zonder passagier wordt gefietst. Probeer dit eerst voorzichtig uit. Test het rijgedrag van de fiets zonder kinderen met gepaste snelheid op een ongelijke ondergrond. Zo leer je om beter te reageren op onverwachte bewegingen van de fiets en het stuur tijdens het gebruik.
- Wen aan de functies van de elektromotor. Wanneer je het elektrosysteem voor het eerst gebruikt, lees dan voor gebruik aandachtig het hoofdstuk '**Elektrosysteem Silent op de GoCab**'. Let altijd goed op als je de elektromotor inschakelt en laat je niet verrassen door het voor jou mogelijk plotselinge gedrag van de elektromotor.
- Oefen met de starthulp en de achteruitrijfunctie. Let op dat tijdens het gebruik van de fiets, de starthulp of de achteruitrijfunctie niet onbedoeld wordt geactiveerd. Als bijvoorbeeld voor het stoplicht spelenderwijs de pedalen achteruit worden gedraaid, zal de achteruitrijfunctie worden geactiveerd en gaat de fiets achteruitrijden.

Controle vóór elke rit:

Zorg vóór elke rit dat de fiets zich in goede conditie bevindt. Neem contact op met GoCab B.V. en gebruik de fiets niet zodra je tijdens de controle onregelmatigheden constateert.

- Controleer de correcte werking van de remmen. De remmen dienen te functioneren en je moet druk op de remhendel voelen.
- Controleer de accu en de accuspanning. Controleer of de accu voldoende opgeladen is.
- Controleer de correcte werking van de verlichting. Zie hoofdstuk '**Voor ingebruikname**' voor het juist instellen van de verlichting.



- Zorg ervoor dat er voldoende lucht in de banden aanwezig is. Bekijk voor de juiste bandenspanning het **onderhoudsboekje**, welke altijd wordt meegeleverd bij een nieuwe GoCab.
- Controleer of het zadel en het stuur goed vastzitten. Zie hoofdstuk '**Instellen van de fiets**' voor het juist instellen van het zadel en het stuur.
- Het gebruik van de gordels wordt sterk geadviseerd. Controleer of alle inzittenden de gordel juist in gebruik nemen. Indien één van de gordels defect is, laat deze zitplaats dan vrij en laat de gordel repareren door GoCab B.V. Zie hoofdstuk '**Voor ingebruikname**' voor de correcte werking van de gordels.
- Controleer of het zeil goed vastzit en dichtgeritst is.
- Controleer of de spiegels juist zijn afgesteld.



Wanneer je speling voelt of vreemde geluiden hoort, neem dan contact op met GoCab.

Parkeren van de fiets:

- Laat de fiets nooit onbeheerd achter met de kinderen in de fiets.
- Gebruik de parkeerrem als je de fiets parkeert (en achterlaat). Blokkeer met de parkeerrem ook de fiets **wanneer de kinderen in- en uitstappen**.
- Zorg dat je op de hoogte bent van de werking van de parkeerrem. Zie hoofdstuk '**Voor ingebruikname**' voor de werking van de remmen.
- Zet de fiets te allen tijde op slot als je de fiets onbeheerd achterlaat.

Veiligheidsmaatregelen lader:

- Laad de Van Raam/GoCab Li-Ion accu's uitsluitend met de meegeleverde lader. Bij gebruik van een andere lader kan de veiligheid en levensduur niet worden gegarandeerd. Sluit de lader alleen aan op een geschikt stopcontact (220-240 Volt AC 50-60 Hz). Wanneer de lader niet gebruikt wordt, haal dan de stekker uit het stopcontact en de stekker van de accu.
- De lader mag uitsluitend gebruikt worden door personen die de informatie uit deze gebruiksaanwijzing tot zich genomen hebben en bekend zijn met het juiste gebruik van de lader. Houd de lader uit de buurt van kinderen, zij mogen niet met de lader spelen.



- De lader is ontworpen voor gebruik in een stofvrij, droge en geventileerde omgeving. Stel de lader niet bloot aan water, warmtebronnen en direct zonlicht. Houd de lader schoon en droog.
- Voelt de accu warm aan voor aanvang van het laden? Laad deze dan niet! De accu mag maximaal op kamertemperatuur zijn om geladen te mogen worden. Stop het laden als de accu abnormaal warm wordt ($>40^{\circ}\text{C}$). **Let op!** De lader kan wel warm worden tijdens het laden $> 50^{\circ}\text{C}$. Voel eerst voorzichtig of je de lader op kunt pakken, deze temperatuur kan bij het in contact komen met de huid tot overgevoeligheid of een schrikreactie zorgen.
- Gebruik de lader of accu niet als deze zichtbaar beschadigd of gemodificeerd is. Repareer de lader of accu niet! Neem bij een defect contact op met GoCab B.V. Je mag de lader of accu nooit zelf openen!
- Houd tijdens het laden altijd toezicht op de lader en de accu. Wanneer de accu vol is, haal de stekker uit het stopcontact en de stekker van de accu.

Belasting

De maximaal toelaatbare belasting mag niet worden overschreden. Zie hiervoor de informatie in de tabel onder het hoofdstuk **‘Technische gegevens’**.

Beschadigde of versleten onderdelen

De vervanging en reparatie van de onderdelen (frame, voorvork, verlichting, remmen, aandrijving en het stuur) dient **altijd** door GoCab B.V. uitgevoerd te worden. Anders vervalt de garantie en ben je zelf verantwoordelijk voor eventuele schade.



Veiligheid gerelateerde onderdelen **altijd** vervangen door nieuwe onderdelen!



Wanneer er twijfel is over de werking of de staat van componenten op de fiets, bijvoorbeeld door visuele schade, speling of vreemde geluiden, dient altijd een erkende GoCab dealer of GoCab B.V. zelf geraadpleegd te worden.

Zoals met alle mechanische onderdelen, is de fiets onderhevig aan slijtage en hoge belastingen. Als een component bezwijkt, kan dit zeer gevaarlijke situaties tot gevolg hebben en kan dit leiden tot schade of letsel aan de gebruiker van de fiets. Iedere vorm van scheuren, krassen of verandering van kleur in zwaar belaste delen van een component is een indicatie dat het onderdeel moet worden vervangen.



Instellen van de fiets

Voordat je de fiets in gebruik neemt, stel je deze in op de afmetingen van de bestuurder. Dit is van essentieel belang, vooral voor het zadel en het stuur.



Als een optimale instelling met de omschreven instructies niet mogelijk is, kun je contact opnemen met GoCab B.V. voor een passende oplossing.

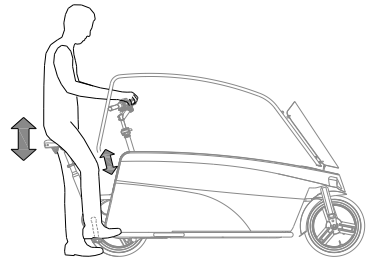
De remmen zijn standaard correct afgesteld en mogen alleen door GoCab B.V. tijdens het reguliere onderhoud afgesteld worden.



Zorg dat vingers en overige ledematen niet bekneld raken bij het instellen van de fiets.

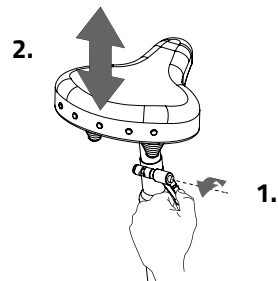
Zadelhoogte

Je stelt de zadelhoogte correct in, door op de fiets te gaan zitten en een voet op het pedaal in de onderste stand te zetten. In die situatie dient het been gestrekt te zijn, maar nog wel ontspannen.

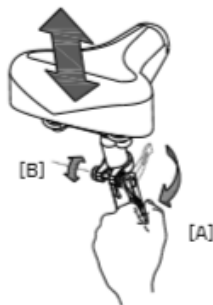


Er zijn 2 verschillende zadelklemmen die hier allebei beschreven worden om het zadel te verstellen:

1. Draai de spanhevel enkele slagen los.
2. Schuif het zadel naar de juiste hoogte.
3. Draai de spanhevel weer vast.



1. Open de snel-klem [A].
2. Schuif het zadel naar de juiste hoogte.
3. Sluit de snel-klem.



Zorg dat de klem zodanig zit dat er geen kleding aan kan blijven haken!



Als de klem te makkelijk sluit, is de klemkracht te laag. Open in dit geval de klem en draai de moer [B] iets meer aan. Als een extreem grote kracht nodig is om de klem dicht te krijgen dan moet de moer wat losser gedraaid worden.



De zadelpen **niet verder** dan de markering uittrekken. Anders steekt de buis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

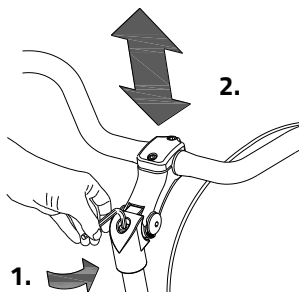


Stuurhoogte

De hoogte van het stuur heeft invloed op het rijcomfort. Deze bepaalt de druk op de handen en de houding van de rug. De meest comfortabele stand bepaal je zelf in de praktijk.

Om het stuur te verstellen:

1. Draai de schroef met een inbussleutel enkele slagen los.
2. Schuif de stuurpen naar de juiste hoogte en draai vervolgens de schroef weer stevig vast. (21–23 N/m)



De stuurpen **niet verder** dan de markering uittrekken. Anders steekt de buis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

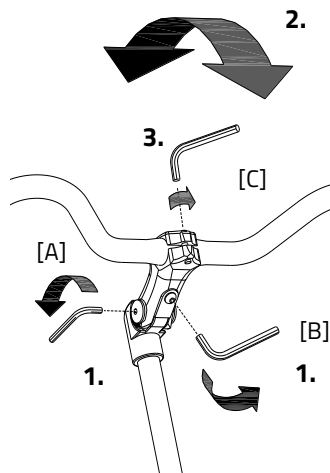


Stuurstand

Je kunt het stuur kantelen. Dit heeft invloed op de afstand van het stuur tot het bovenlichaam. Bepaal zelf in de praktijk wat het meest comfortabel is.

Om het stuur te kantelen:

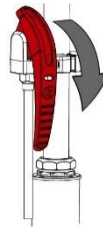
1. Draai de schroeven [A] (indien aanwezig) en [B] met een inbussleutel enkele slagen los.
2. Zet het stuur in de gewenste positie en draai vervolgens de schroeven weer stevig vast. (14-16 N/m)
3. Draai de schroef [C] met een inbussleutel enkele slagen los, zet het stuur weer in de juiste (vlakke) positie en draai vervolgens de schroef weer vast. (14-16 N/m)



Voor ingebruikname

Parkeerrem:

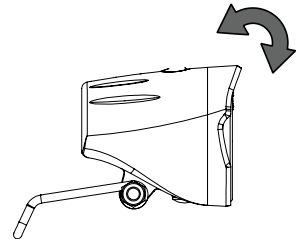
Gebruik de parkeerrem (rode hendel) altijd als je de fiets parkeert en achterlaat. Blokkeer met de parkeerrem ook de fiets wanneer de kinderen in- en uitstappen.



Probeer de fiets altijd op een horizontaal oppervlak te parkeren. Is het onvermijdelijk dat je de fiets toch op een helling moet parkeren? Gebruik dan altijd de parkeerrem. De fiets mag nimmer op een helling groter dan 6 graden geparkeerd worden.

Centraal geschakelde verlichting

De fiets is met centraal geschakelde verlichting uitgevoerd waarbij de verlichting aangesloten zit op het electrosysteem. De verlichting schakelt automatisch in wanneer het electrosysteem wordt geactiveerd.



Stel de hoek van de koplamp zo in dat het centrum van de lichtbundel zich op circa tien meter voor de fiets bevindt.

Je kunt de verlichting handmatig in- en uitschakelen door kort op de aan/uitknop op de display te drukken. Als het electrosysteem wordt uitgeschakeld, gaat de verlichting weer automatisch uit.



Zorg ervoor dat er altijd een accu op de fiets aanwezig is als je in het donker gaat fietsen!

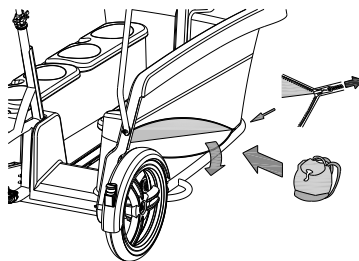
Zodra de accu bijna leeg is, zal de motor geen ondersteuning meer bieden tijdens het fietsen. De schakelbare verlichting werkt dan nog wel op de reststroom.

Bagageruimte

Rechtsonder is achter het zeil een bagageruimte, waar optioneel ook de reserveaccu is geplaatst.



In de bagageruimte is plek voor het meenemen van een EHBO-kit.



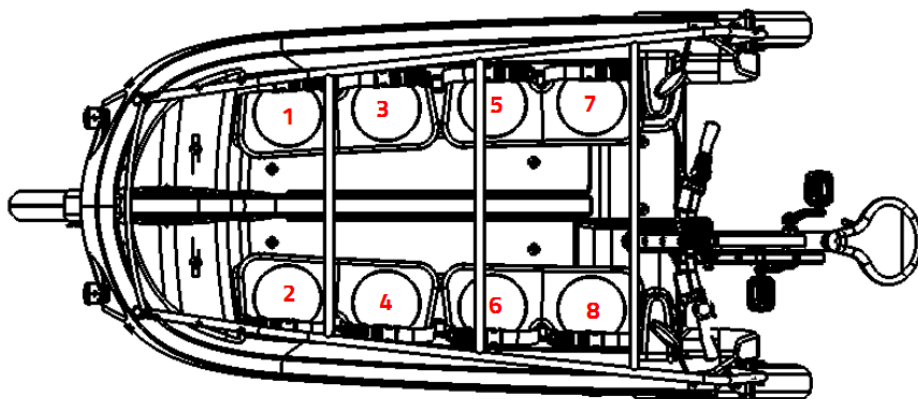
Laat geen losse bagage rondslingeren in de zitkuip.

Fietsslot

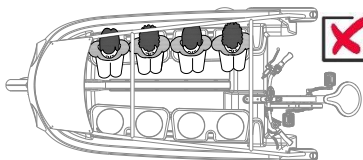
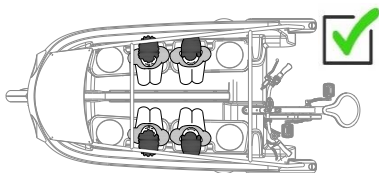
In de bagageruimte rechtsonder ligt ook het slot opgeborgen. Het slot is ART gecertificeerd. Zet de fiets te allen tijde op slot als je de fiets onbeheerd achterlaat.

Verdeling gewicht

Onderstaande afbeelding geeft een voorstel in de volgorde waarin het gewicht optimaal verdeeld wordt. Verdeel de kinderen gelijkmatig over de linker- en rechterkant.



Voorbeeld:

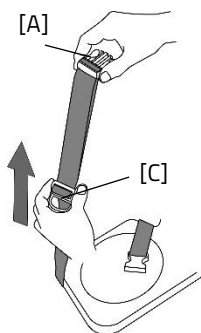
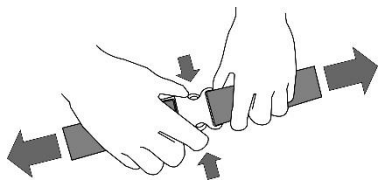


Instellen gordel

Ons dringend advies is om elk kind vast te zetten met de gordel. De gordels zijn voorzien van gordelstickers in kleur. Zo is makkelijk te overzien welke gordels bij elkaar horen.

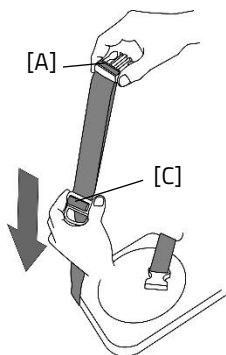
Loskoppelen gordel

Voor het loskoppelen van de gordel, druk de palletjes van de gordel in en haal zo gordel deel A uit gordel deel B.



Langer maken van de gordel

Houd het verstelbare deel [A] rechtstandig omhoog en schuif de gesp en eindring [C] rechtstandig omhoog [richting A] om de gordel langer te maken.



Korter maken van de gordel

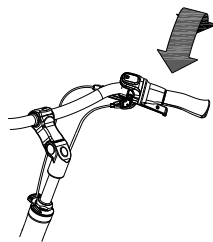
Houd het verstelbare deel [A] rechtstandig omhoog. Pak de lus en trek deze aan de kant van de gesp [C] stukje voor stukje omlaag om de gordel korter te maken, zie afbeelding 3.

Spiegel

Voor extra veiligheid zit er aan de linkerkant standaard een spiegel op je fiets.

Versnelling

De GoCab heeft acht versnellingen. De versnelling wordt bediend door aan de handgreep te draaien. Tijdens het verdraaien **niet trappen** met de pedalen.



Zorg voordat je daadwerkelijk gaat fietsen, dat je alle veiligheidsmaatregelen tot je hebt genomen en deze begrijpt.

Elektrosysteem Silent op de GoCab

Het Silent elektrosysteem bestaat uit 5 onderdelen: display, knoppenunit, accu, motor en trapas. Het gebruik van de eerste 3 onderdelen worden in deze handleiding toegelicht.

Bediening van het Silent smart display

Het Silent smart display voorziet je van fietsinformatie, dit zal later verder toegelicht worden.

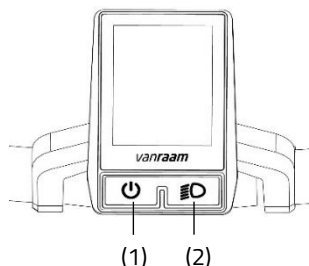
Het display is met een beugel gemonteerd aan het stuur. Het display kan en hoeft niet verwijderd worden bij het verlaten van de fiets.

(1) Aan / uit

Met deze knop schakel je het elektrosysteem in.

(2) Fietsverlichting

De verlichting op de fiets gaat automatisch aan bij het inschakelen van het elektrosysteem. Door kort op deze knop te drukken kan de verlichting uit- (en in-) geschakeld worden.



Bediening van de knoppenunit

De knoppenunit is naast het handvat op het stuur gemonteerd. Met de knoppenunit bedienen je het elektrosysteem.



De knoppenunit kan door je dealer aan de andere kant van het stuur gemonteerd worden.

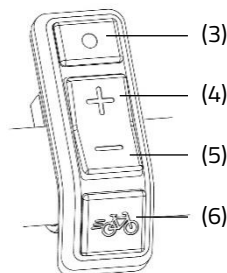
(3) Mode

Door deze knop kort in te drukken kun je wisselen tussen de verschillende mode schermen.

(4) Plus - Trapondersteuning verhogen

(5) Min - Trapondersteuning verlagen

(6) Starthulp

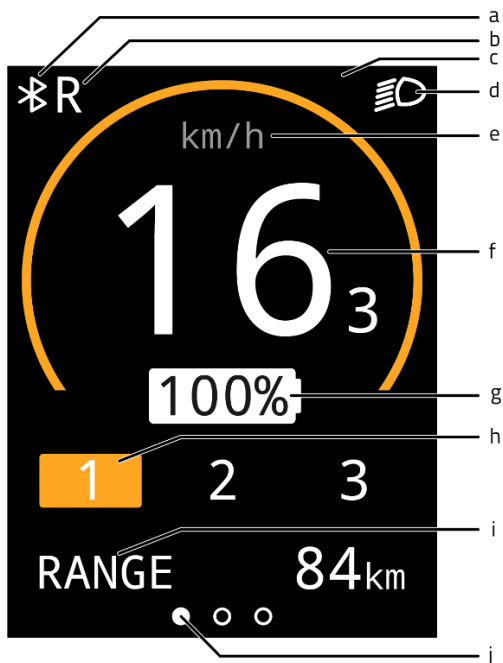


Informatiescherm

Na het opstarten van het elektro-systeem wordt het informatiescherm getoond. Dit scherm geeft actuele fietsinformatie weer.



Het informatiescherm werkt alleen indien je het elektro-systeem hebt ingeschakeld.



- (a) Bluetooth connectie
- (b) Achteruitrij-functie van (duim)gashendel is geactiveerd
- (c) Meldingenveld
- (d) Fietsverlichting
- (e) Aanduiding snelheidseenheid
- (f) Snelheid
- (g) Acculaadpercentage
- (h) Ondersteuningsstand
- (i) Mode schermen
- (j) Mode scherm oriëntatiebalk

Mode schermen

Met de mode knop (3) kan het mode scherm (i) ingesteld worden. Er kan gewisseld worden tussen de volgende 3 mode schermen tijdens het fietsen.

1. Actieradius [RANGE] (standaardweergave)
Dit is het aantal kilometers dat nog gefietst kan worden met de resterende accucapaciteit in de actieve ondersteuningsstand.



De actieradius is ondersteuningsstand afhankelijk en betreft een schatting, waardoor de werkelijke actieradius kan afwijken van de schatting. De actieradius is van diverse factoren afhankelijk. De actieradius wordt onder andere beïnvloed door: capaciteit van de accu, mate van ondersteuning, bandenspanning, rijsnelheid, gewicht van de berijder en belading, omgeving.

2. Trip afstand [TRIP]
Dit is de afstand die afgelegd is sinds de laatste reset van de tripteller. Door de mode knop één seconde vast te houden kan de trip teller gereset worden naar 0.

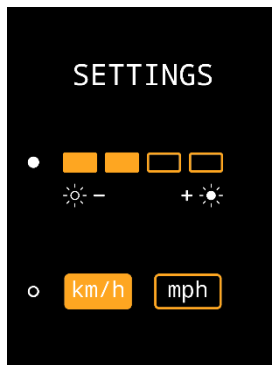


3. Totale afstand [TOTAL]
Dit is de totaal gereden afstand van de fiets, wanneer het electrosysteem ingeschakeld is.



Instellingenschermb

In het instellingenschermb kan de helderheid van het scherm en de eenheid van afstand en snelheid gewijzigd worden. Om in het instellingenschermb te komen dient de mode knop (3) en de plus knop (4) op hetzelfde moment één seconde vastgehouden te worden. Met de mode knop (3) kan er gewisseld worden tussen de instellingen. Met de plus- en min knop (4,5) kan de instelling gewijzigd worden. Om het instellingenschermb te verlaten moet de mode knop (3) één seconde ingedrukt worden.



Meldingen

In het informatiescherm kunnen verschillende symbolen weergegeven worden. De symbolen staan hieronder toegelicht. Meer informatie over de meldingen is te vinden in het hoofdstuk **“Mogelijke Storingen”**.



De fietsverlichting is geactiveerd



Er is een Bluetooth connectie actief



Geen communicatie met de accu



De achteruitrij-functie van (duim)gashendel is geactiveerd



De temperatuur van de controller is te hoog



De spanning is te hoog



Storing

Trapondersteuning

Het Silent elektro-systeem biedt ondersteuning tijdens het fietsen.

Starthulp

Met de starthulp wordt de ondersteuning geactiveerd, tot een snelheid van 6 km/h, zonder zelf mee te trappen. Houd hiervoor de starthulpknop (6) ingedrukt. Als de knop opnieuw wordt ingedrukt, wordt de functie opnieuw geactiveerd.

Als je tijdens het fietsen op de starthulp knop drukt krijg je een “boost”. De boost heeft dezelfde maximale snelheid als de fiets. De geactiveerde ondersteuningsstand bepaald de mate van ondersteuning van de starthulp en de “boost”.

De starthulp knop kan gebruikt worden voor:

- Extra ondersteuning bij het wegrijden (starthulp).
- Extra ondersteuning tijdens het fietsen op een helling (boost).

Ondersteuningsstanden

Door middel van de ondersteuningsstanden 1, 2 en 3, kan de mate van trapondersteuning worden ingesteld. Tijdens het fietsen kan de ondersteuningstand gewisseld worden.

1. Geringe ondersteuning, maximale actieradius.



2. Gemiddelde ondersteuning, gemiddelde actieradius.



3. Maximale ondersteuning, geringe actieradius.



Achteruitfietsen

De achteruitrijfunctie wordt geactiveerd door vanuit stilstand achteruit te trappen. Na enkele omwentelingen wordt de motor geactiveerd en gaat de fiets met circa 3 km/h achteruit zolang er achteruit getrapt wordt.



Laat je niet verrassen door het plotselinge gedrag van de elektromotor. Als je bijvoorbeeld voor het stoplicht wacht en de pedalen spelenderwijs achteruit draait, zal de achteruitrijfunctie worden geactiveerd en gaat de fiets achteruit rijden!

Recepten

Een recept is een set met instellingen wat de mate van ondersteuning bepaalt. Door een ander recept in te laden kan de mate van ondersteuning voor alle ondersteuningsstanden aangepast worden. De recepten zijn door de dealer of via de Van Raam app te wisselen.

Van Raam e-bike app

Met de app kun je verschillende informatie bijhouden en de ondersteuningstanden configureren. In het hoofdstuk Van Raam e-bike app is hier meer informatie over te vinden.



Opladen van de accu

Voor optimale conditie en capaciteit van de accu, adviseren wij om de accu binnen bij kamertemperatuur op te laden.



Gebruik de lader alleen als de omgevingstemperatuur tussen de 0 en 35 graden ligt.

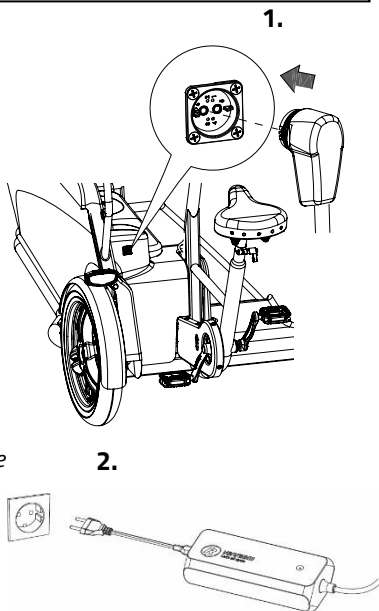
De fiets bevat een extern laadpunt. Deze bevindt zich op de kuip. Om de accu op te laden:

1. Sluit **eerst** de lader aan op het externe laadpunt. Door de magnetische stekker zal de lader direct goed aansluiten op het laadpunt.
2. Steek **daarna** de stekker van de lader in het stopcontact. De rode LED gaat aan. De lader is nu aan het laden.



Let op! *Is de accu niet goed aangesloten dan is de groene LED aan (stand-by modus). Bij onvoldoende connectie, haal de stekker uit het stopcontact en maak de connector van de lader schoon met een droge doek.*

3. De oplaadtijd is afhankelijk van de accustatus. De oplaadtijd is circa 4,5 uur bij een 24,8 Ah accu.
4. Zodra de accu helemaal is opgeladen brandt de groene LED continu. Haal nu **eerst** de stekker uit het stopcontact.
5. Haal **daarna** de laadconnector van de accu uit de connector van de lader.



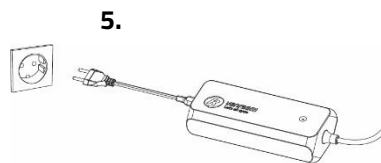
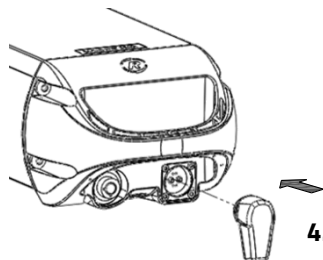
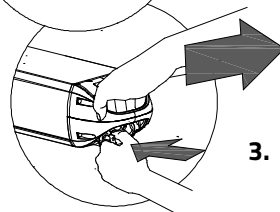
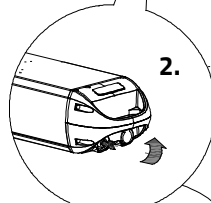
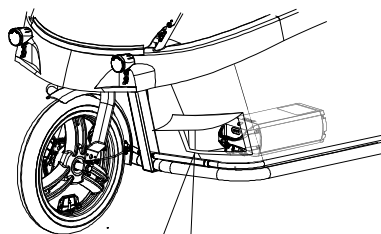
Je kunt de accu ook van de fiets nemen om deze te laden:

1. Open het vak waar de accu zich bevindt en ontkoppel de stekker die verbonden is met het extern laadpunt.
2. Ontgrendel de accu door de sleutel een kwartslag te draaien.
3. Druk het slotje in en houd deze ingedrukt. Trek vervolgens met de andere hand de accu uit de houder.
4. Neem de accu mee naar binnen. Sluit **eerst** de lader aan op de accu. Door de magnetische stekker zal de lader direct goed aansluiten op het laadpunt.
5. Steek **daarna** de stekker van de lader in het stopcontact. De rode LED gaat aan. De lader is nu aan het laden.



Let op! *Is de accu niet goed aangesloten dan is de groene LED aan (stand-by modus). Bij onvoldoende connectie, haal de stekker uit het stopcontact en maak de connector van de lader schoon met een droge doek.*

6. De oplaadtijd is afhankelijk van de accustatus. De oplaadtijd is circa 4,5 uur bij een 24,8 Ah/36 V accu.
7. Zodra de accu helemaal is opgeladen brandt de groene LED continu. Haal nu **eerst** de stekker uit het stopcontact.
8. Haal **daarna** de laadconnector van de accu uit de connector van de lader.
9. Plaats de accu weer terug in de houder op de fiets en vergrendel de accu.
10. Stop de stekker terug in het laadpunt op de accu. Maak hierbij gebruik van een draaibeweging totdat je een klik voelt.





Vergeet niet, wanneer je het extern laadpunt wil gebruiken, om de stekker weer aan de accu te koppelen.

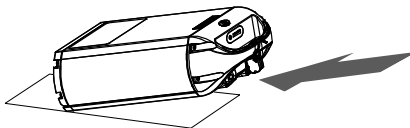
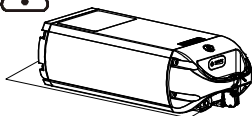
Lader:

Led indicatie	Status
Groen	Stand-by/ accu vol
Rood	Laden
Rood knipperen	Beveiliging: Polariteit wissel; Kortsluiting; Overtemperatuur; Overstroom; Overspanning

Het is voor de accu beter om tussentijds te laden in plaats van te wachten tot deze helemaal leeg is. Zet de fiets dan ook nooit weg met een lege accu!



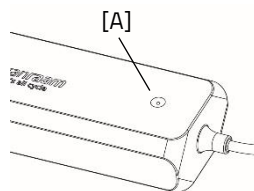
De accu **recht** in de slede schuiven, **niet schuin**.



Indicatielampje van de lader

De status van de lader wordt weergegeven door het gekleurde indicatielampje.

- Als het indicatielampje groen brandt dan is de lader in stand-by modus of is de accu vol.
- Als het indicatielampje rood brandt dan is de lader de accu aan het opladen.
- ⚡ Als het indicatielampje rood knippert dan is de lader in de beveiligingsmodus.



Let op! Haal de lader uit het stopcontact.



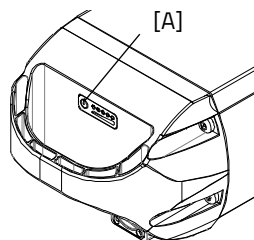
Gebruik de lader alleen als de omgevings- temperatuur tussen de 0 en 35 graden ligt.



Het is voor de accu beter om tussentijds te laden in plaats van te wachten tot deze helemaal leeg is.

Indicatielampjes van de accu

Op de accu bevindt zich een LED indicatie waarmee de lading gecontroleerd kan worden. Door kort op de aan/uit knop [A] te drukken is de lading af te lezen. Tijdens het laden van de accu geeft de indicatie de laadvoortgang weer:



De accu is volledig opgeladen. Als de accu gebruikt wordt zal het aantal brandende groene lampjes afnemen.



Als er twee groene lampjes branden is de accu 50% opgeladen.



Als alleen de rode LED nog brandt, is de accu bijna leeg en dient de accu opgeladen te worden of vervangen te worden door een opgeladen accu.



Als de rode LED gaat knipperen, is de accu leeg en zal de motor niet meer ondersteunen tijdens het fietsen. De schakelbare verlichting werkt dan nog wel.



Zet de fiets nooit weg met een lege accu.

Deep sleep mode accu

Wanneer de accu bijna leeg is en een week niet is gebruikt, zal de accu in een 'deep sleep mode' gaan. In deze mode verbruikt de accu zo min mogelijk energie waardoor de levensduur van de accu verlengd wordt.

Wanneer de "deep sleep mode" geactiveerd is, kan de accu niet gebruikt worden. Door de aan/uit knop [A] op de accu in te drukken, komt de accu uit de 'deep sleep mode' en kan de accu weer gebruikt worden. Het is verstandig om de accu eerst op te laden voordat deze gebruikt wordt.

Laden en onderhoud van de accu

Belangrijke veiligheidswaarschuwing:

- Voor een optimale conditie en capaciteit van de accu, adviseren wij om de accu binnen bij kamertemperatuur op te laden.
- Zet de fiets nooit weg met een lege accu. Wij adviseren om de accu zo snel mogelijk te laden als deze leeg is. De beste bewaar-lading voor de accu is bij een lading waarbij drie tot vijf LED's branden.
- Controleer in de winter de acculading om de maand, laad deze bij als er minder dan drie LED's branden.
- Bewaar en gebruik de accu bij voorkeur tussen de 5 en 20 graden, vermijd hogere en lagere temperaturen.
- Laad de accu niet op in de volle zon en zorg ervoor dat de accu niet wordt geladen bij een temperatuur lager dan 5 graden.
- Gebruik de lader alleen in droge binnenruimtes, de lader mag niet nat worden.
- Gebruik uitsluitend de meegeleverde Van Raam accu.
- De behuizing van de accu én de lader mag niet geopend worden. Bij problemen ga je naar je dealer!
- Een Van Raam accu mag en kan niet gereviseerd worden in verband met veiligheid en onjuiste werking van het electrosysteem.
- Laat de accu niet vallen, dit kan zowel extern als intern schade veroorzaken.
- Als de fiets een storing heeft, moet de accu losgekoppeld worden van de fiets.



Houd er rekening mee dat de fiets bij lagere temperaturen (0°C en lager) minder ondersteuning levert en dat de accu sneller leeg raakt. Ook neemt het opladen bij lage temperaturen meer tijd in beslag.





Iedere accu loopt na verloop van tijd leeg. Dit proces heet 'zelfontlading'. Een accu die leeg is en niet wordt opgeladen kan door zelfontlading een diepteontlading krijgen en hierdoor defect raken. De garantie vervalt in geval van diepteontlading.



Houd er rekening mee dat iedere accu na verloop van tijd slijt. Het slijtageproces van de accu is onvermijdelijk en afhankelijk van meerdere factoren zoals het gebruik, het aantal keren volledig ont- en opladen en de omgevingstemperatuur. Ook als de accu niet wordt gebruikt, zal de capaciteit afnemen. Een versleten accu kan gebruikt worden maar houd er rekening mee dat de actieradius verminderd.

Mogelijke storingen

- Het systeem laat zich niet inschakelen:
 1. Controleer of de accu goed bevestigd is.
 2. Controleer de status van de accu. Indien deze leeg is, laad de accu op.
 3. Als het bovenstaande geen oplossing biedt, neem dan contact op met de dealer.
- Als er een rode LED op de lader gaat knipperen, haal de stekker uit het stopcontact en gebruik de lader en de accu niet meer. Neem in dit geval contact op met de dealer.

Storingstabel:

Storingssymbool/ code	Omschrijving	Gevolg/ actie
Alle ondersteuningsstanden knipperen	Te hoge temperatuur controller	Systeem ondersteund wel, motorvermogen wordt gereduceerd.
Thermometer (symbool) + alle ondersteuningsstanden knipperen.	Te hoge temperatuur controller	Systeem ondersteund niet, controller laten afkoelen.
Accu met kruis (symbool) + alle ondersteuningsstanden knipperen	Geen communicatie met accu	Systeem ondersteund wel. Neem contact op met de dealer.
Bliksemschicht (symbool) + ondersteuningsstanden uit	Te hoge spanning	Systeem ondersteund niet, spanning zakt vanzelf als er langzamer dan de maximale ondersteuningssnelheid wordt gefietst.
Uitroepsteken (symbool) Uitroepsteken (symbool)	Te lage spanning	Systeem ondersteund niet, controleer de connectie tussen controller en accu. Controleer hoe vol de accu is.
	Communicatiefout controller	Systeem ondersteund niet. Neem contact op met de dealer.
De actieve ondersteuningsstand knippert	Te hoge stroom	Systeem ondersteund niet. Neem contact op met de dealer.
De actieve ondersteuningsstand knippert	Motorsensor storing	Systeem ondersteund wel. Neem contact op met de dealer.
Alle ondersteuningsstanden zijn uit.	De accu is bijna leeg	Laad de accu op.

Laden en onderhoud van de accu

Belangrijke Veiligheidswaarschuwing:

Veiligheidsmaatregelen lader

- Laad met de meegeleverde lader uitsluitend Van Raam Li-Ion accu's. Sluit de lader alleen aan op een geschikt stopcontact (220-240 Volt AC 50-60 Hz). Wanneer de lader niet gebruikt wordt, haal dan de stekker uit het stopcontact en de stekker van de accu.
- De lader mag uitsluitend gebruikt worden door personen die de informatie uit deze gebruiksaanwijzing tot zich genomen hebben en bekend zijn met het juiste gebruik van de lader. Houd de lader uit de buurt van kinderen, zij mogen niet met de lader spelen.
- De lader is ontworpen voor gebruik in een stofvrije, droge en geventileerde omgeving. Stel de lader niet bloot aan water, warmtebronnen en direct zonlicht. Houdt de lader schoon en droog.
- Laad geen accu's die heet aanvoelen. De accu mag maximaal op kamertemperatuur zijn om geladen te worden. Stop het laden als de accu heter wordt dan 40 °C.
Let op! De lader kan wel warm worden tijdens het laden > 50 °C. Voel eerst voorzichtig of je de lader op kunt pakken, deze temperatuur kan bij het in contact komen met de huid tot overgevoeligheid of een schrikreactie zorgen.
- Gebruik de lader niet als deze zichtbaar beschadigd of gemodificeerd is. Repareer de lader niet! Neem contact op met Van Raam. Je mag de lader nooit zelf openen!
- Houd tijdens het laden altijd toezicht op de lader en de accu. Wanneer de accu vol is, haal de stekker uit het stopcontact en de stekker van de accu.

Silent Elektrosysteem opties

Per fietsmodel zijn er verschillende opties voor het elektrosysteem.

Reserve accu

De fiets kan uitgerust worden met een tweede accu. De tweede accu kan ingezet worden als de eerste accu leeg is. De accu's moeten van plek gewisseld worden.

Schakelbaar accupakket

Als je beschikt over twee accu's kan de fiets worden uitgevoerd met de optie schakelbaar accupakket. Zodra de aangesloten accu leeg is, kun je het systeem overschakelen naar de tweede accu met behulp van een schakelaar. Deze bevindt zich tussen de zittingen.

De schakelaar heeft drie standen:



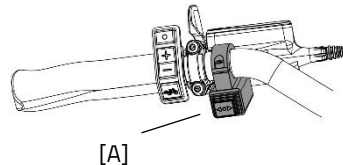
I: Accu links is aangesloten op het systeem.

0: Geen accu is aangesloten op het systeem.

II: Accu rechts is aangesloten op het systeem.

Richtingaanwijzer set

De fiets kan uitgerust worden met richtingaanwijzer set. Om de richtingaanwijzer set te bedienen druk je de schakelaar [A] op het stuur naar links of rechts.



De richtingaanwijzer set wordt voorzien van stroom via de accu van het Silent elektrosysteem.



Houd er rekening mee dat de richtingaanwijzer alleen kan worden geactiveerd wanneer de verlichting van de fiets is ingeschakeld.

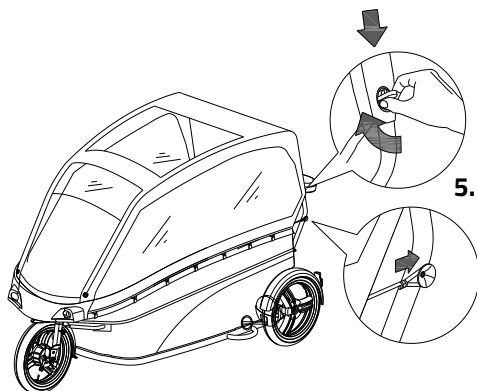
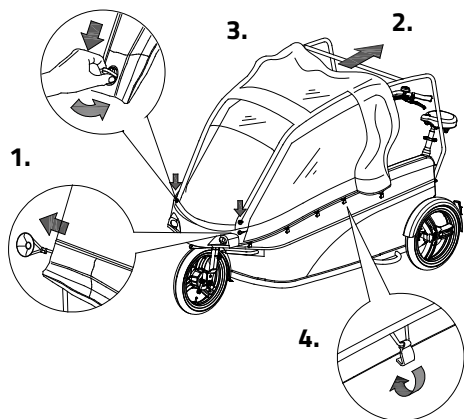
Accessoires

Afhankelijk van jouw bestelling kun je de hieronder omschreven accessoires gebruiken. Extra accessoires zijn beschikbaar bij GoCab B.V.

Zeil

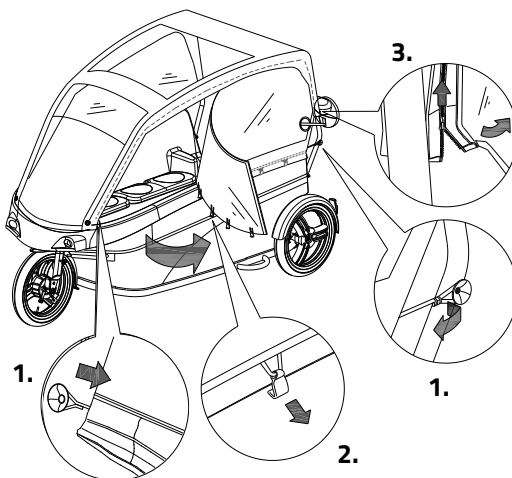
Om het zeil te bevestigen:

1. Bevestig het zeil aan de voorzijde van de GoCab, door de ogen van het zeil over de tourniquet te schuiven en vervolgens de tourniquet een kwartslag te draaien. Daarnaast dient het uiteinde met het elastiek om de knop op het frame bevestigd te worden.
2. Trek het zeil geheel naar de achterzijde.
3. Zet het zeil aan de binnenkant met klittenband vast aan het frame.
4. Bevestig de vastzethaken van het zeil aan de zijranden van de GoCab.
5. Bevestig het zeil aan de achterzijde van de GoCab, door de ogen van het zeil over de tourniquet te schuiven en vervolgens de tourniquet een kwartslag te draaien.
6. Daarnaast dient het uiteinde van het elastiek van de vastzethaken om de knop op het frame bevestigd te worden.
7. Het losmaken van het zeil gaat in omgekeerde volgorde.

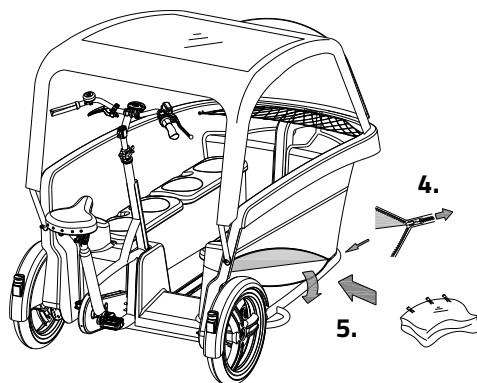


Afritsbare zijanten: rits aan verkeerde kant op foto.

1. Maak de lussen van het elastiek los.
2. Maak de vastzethaken aan de zijkant van het zeil los.
3. Rits de zijkant van het zeil geheel af.



4. Vouw de afritsbare zijanten op.
5. Rits het opberg vak aan de zijkant van de GoCab open en berg de afritsbare delen hierin op.



Technische gegevens

Lengte (cm)	256
Breedte (cm)	110
Hoogte (cm)	141
Instaphoogte (cm)	49
Voorwiel	20 "
Achterwielen	20 "
Gewicht (kg)	ca. 152 (model afhankelijk)
Max. gewicht bestuurder (kg)	120
Max. gewicht passagiers (kg)	280
Max. gewicht bagage (kg)	20
Remmen, voorzijde (parkeerrem)	Mechanische schijfrem
Remmen, achterzijde	Dubbele, onafhankelijke hydraulische schijfremmen
Bandenspanning	4-6 bar
Accu voltage	36 V
Accu capaciteit	24,8 Ah
Motor vermogen	250 Watt

Bluetooth Low Energy	
Frequentie	2400-2480 MHz
Zendvermogen	< 10 mW
GSM	
900 MHz	2 Watt
1800 MHz	1 Watt
Positiebepaling	
GPS	1575.42 MHz
Glonass	1591 – 1615 MHz



Onderhoud en reiniging

Het is noodzakelijk dat de fiets tenminste halfjaarlijks geïnspecteerd wordt door GoCab B.V. om aanspraak te kunnen blijven maken op de garantie. Gebruik hiervoor het **'Formulier service, onderhoud en modificaties'**. Deze kun je vinden in het bijgeleverde **onderhoudsboekje**. De eerste servicebeurt dient uitgevoerd te worden na circa 1 jaar. Daarnaast zal er afhankelijk van de componenten op een wisselende frequentie controle en onderhoud nodig zijn, de instructies lees je in dit hoofdstuk.

In het geval van storingen of defecten zal de fiets **onmiddellijk** naar GoCab B.V. gebracht moeten worden voor reparatie.

Het vervangen van veiligheidsgelateerde componenten (met name frame, remmen, verlichting, stuur, voorvork en aandrijving) dient door GoCab B.V. uitgevoerd te worden. Als je toch zelf componenten wilt vervangen, ben je zelf aansprakelijk voor schade of letsel als gevolg van onjuist gemonteerde componenten. Gebruik alleen **originele** GoCab reserveonderdelen, je kunt deze bij GoCab B.V. aanschaffen. Op verzoek zal GoCab B.V. de nodige informatie voor reparatie en onderhoud beschikbaar stellen.

Frequentie onderhoud en controle

De frequentie voor het onderhoud en controle van de componenten varieert. De onderstaande frequenties zijn op basis van een regelmatig gebruik (dagelijks gebruik tot 100 kilometer per week) op vlakke, solide wegen en fietspaden (ofwel: niet offroad). De wekelijkse en 3-maandelijks controle kun je als bestuurder of eigenaar eventueel zelf uitvoeren. Ook kun je deze controle laten uitvoeren bij een GoCab dealer of Van Raam dealer of bij GoCab B.V. Als er twijfel is over componenten of punten van de controle, neem dan contact op met GoCab B.V.

Wekelijks controleren:

- **Alle punten van controle vóór gebruik – zie kopje 'Controle vóór elke rit' onder het hoofdstuk 'Veiligheidsmaatregelen'**
- Visuele controle op de gehele fiets (inclusief kuip en zeil) op scheurtjes en/of beschadigingen;
- Zijn alle reflectoren aanwezig en schoon;
- Zit het zadel en de zadelpen nog goed vast en komt deze niet uit de maximale markering;
- Zit de stuurpen en het stuur nog goed vast en komt deze niet uit de maximale markering.



3-maandelijks controleren:

- **Alle punten van de wekelijkse controle;**
- Zitten de cranks nog vast op de trapas;
- Zitten de pedalen nog goed vast;
- Werking van de versnellingen.

Jaarlijks:

Breng de fiets minimaal 1x per jaar naar GoCab B.V. voor een servicebeurt. Hier worden onder andere de (parkeer)remmen, lagers, aandrijving, frame, electrosysteem en besturing gecontroleerd en onderhouden.

Reiniging

Het frame, de zitkuip en het zeil kunnen met een vochtige doek worden afgenomen. Voor meer vuile plekken kun je een mild schoonmaakmiddel gebruiken. De wielen kunnen met een vochtige borstel met plastic haren schoongemaakt worden (geen staalborstel!). Het zadel en de handvatten kunnen met milde zeep en water gereinigd worden.



Gebruik geen hogedruk- of stoomreiniger! Dit kan ervoor zorgen dat er zich water verzameld op plekken in het frame of dat er vetten en smeermiddelen weggespoten worden.

Bandenspanning en visuele controle

Het is belangrijk dat de conditie van de banden goed is, dit zorgt onder andere voor betere grip, minder slijtage, een kortere remweg, minder rolweerstand en een kleinere kans op lekrijden. Het mag niet zo zijn dat je de banden met je duim in kunt drukken. Gezien het mogelijke hoge totaalgewicht van de GoCab bij volledige belading van 8 kinderen en bestuurder, is het belangrijk de bandenspanning hoog te houden. Hiermee wordt ook de actieradius van de GoCab geoptimaliseerd. Het beste is om de bandenspanning te controleren met een pomp met drukmeter. Over het algemeen zal de bandenspanning voor een fiets tussen de 4 en 6 bar liggen. Kijk op de zijkant van de band om de maximale en/of advies druk van de banden te vinden. Optioneel zijn een fietspomp en speciale vloeistof voor beter behoud van bandenspanning te verkrijgen als accessoire bij GoCab B.V.



Controleer tevens de profieldiepte van de banden. Deze dient tenminste één millimeter te zijn. Daarnaast mag het canvas niet zichtbaar zijn en mogen er geen scheuren in de band zitten. Versleten banden of eventuele defecte onderdelen moeten direct worden vervangen.



Denk eraan dat een goede bandenspanning belangrijk is voor het goed en veilig functioneren van de fiets.

Schade

Bij beschadigingen aan de kunststof zitkuip of aan het zeil, adviseren wij dit direct door GoCab B.V. te laten repareren.

Stalling

Plaats de fiets bij voorkeur binnen. Indien dit niet mogelijk is, dan in ieder geval onder een afdak. Optioneel is een hoes verkrijgbaar bij GoCab B.V.

Verwijdering

Als je jouw fiets wilt verwijderen, neem je contact op met GoCab B.V. Ook kun je contact opnemen met het lokale afvalverwerkingsbedrijf. Deze zal de fiets verwijderen volgens de regels van jouw woonplaats.

Recyclen van de accu

Wanneer je accu defect is of als je deze niet meer gebruikt, dien je deze te laten recyclen. Hiervoor kun je terecht bij een STIBAT-verzamelpunt. Deze non-profit organisatie regelt alles omtrent het recyclen van batterijen voor Nederland. Waar de verzamelpunten van STIBAT zich bevinden, kun je vinden via de website www.stibat.nl.

Overdracht/verkoop aan een nieuwe eigenaar

Indien je jouw fiets aan een nieuwe eigenaar overdraagt is het belangrijk dat je alle benodigde technische documentatie, het onderhoudsboekje én reservesleutels overhandigt, zodat de nieuwe eigenaar de fiets veilig kan gebruiken.

Wij stellen het zeer op prijs om op de hoogte gebracht te worden als je de GoCab overdraagt aan een nieuwe eigenaar.



Garantie

De garantie geldt voor alle gebreken aan het product waarvan is aangetoond dat de oorzaak een materiaal- of fabricagefout is. GoCab B.V. geeft vijf jaar garantie op het frame en de voorvork. Voor alle accessoires en overige onderdelen (uitgezonderd slijtagedelen) hanteren we de wettelijk voorgeschreven garantieperiode van twee jaar. Garantie geldt alleen bij normaal gebruik en onderhoud van de fiets, zoals omschreven in deze gebruiksaanwijzing.

Let op! Zowel de garantie als de productaansprakelijkheid in het algemeen vervallen indien de instructies in deze gebruiksaanwijzing niet zijn opgevolgd, als er ten onrechte onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd of als er technische wijzigingen of toevoegingen aan de fiets zijn uitgevoerd met niet-originele GoCab onderdelen, zonder de toestemming van GoCab B.V. Tevens zal bij aanpassingen door derden de originele CE-verklaring op de fiets vervallen. Het ontbreken van een CE-verklaring kan leiden tot problemen bij het verzekeren van de fiets en bij eventuele schade of aansprakelijkheid.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Regelgeving, richtlijnen en geldende voorschriften

Alle producten van GoCab B.V. zijn op noodzakelijke punten getest en gekeurd volgens de Nederlandse richtlijn en de geldende EC-voorschriften. Dit is voldoende voor een toelating / toepassing van de GoCab op de openbare weg. GoCab B.V. volgt de meest actuele stand van zaken en kunnen hiervoor niet verantwoordelijk worden gesteld. Ook voor enige landelijke of lokale toelatingseisen, richtlijnen of regelgeving in het land van toepassing van de GoCab kan GoCab B.V. niet aansprakelijk worden gesteld. Voor meer informatie of verdere toelichting hieromtrent, is GoCab B.V. altijd bereikbaar.

Disclaimer

GoCab B.V. streeft ernaar dat alle informatie in deze gebruiksaanwijzing correct is. De in dit document gepubliceerde informatie bindt GoCab B.V. echter niet. Noch kan GoCab B.V. aansprakelijk gehouden worden voor de inhoud en het gebruik, evenals de toepassing ervan.

GoCab B.V. accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuistheden en voor onjuiste informatie van derden waarnaar in dit document verwezen wordt. Dit document behoort bij de GoCab fiets en is superieur aan het onderhoudsboekje en het instructieboekje, welke allen bij levering aan ontvanger zijn verstrekt.

Copyright: Niets uit deze gebruiksaanwijzing mag zonder toestemming van de rechthebbende worden overgenomen. © 2024 GoCab B.V.